



エンジン機構

- ロッカーカバー (シリンダーヘッドカバー)
- シリンダーヘッド
- コンロッド
- ピストン
- クランクシャフト
- インレットバルブ
- エキゾーストバルブ
- シリンダーブロック
- スロットルボディ
- ラジエーター
- ラジエーターキャップ
- スターターモーター
- 各ブリー
- O2センサー
- A / F (LAF) センサー
- クランク角センサー
- ダイレクトイグニッションコイル
- エンジンコンピュータ (ECU)
- フェューエルポンプ
- カムシャフト
- 触媒コンバーター
- DPF
- プッシュロッド
- ロッカーアーム
- オイルパペット

ステアリング機構

- ステアリングギヤボックス
- パワーステアリングポンプ
- パワーステアリングモーター

動力伝達機構

- MT内部ギヤ
- AT内部ギヤ
- CVT内部ギヤ
- コントロールバルブ
- ソレノイドバルブ
- ATコントロールユニット
- CVTコントロールユニット
- トルクコンバーター
- バルブボディ
- ドライブシャフト
- ドライブシャフトブーツ
- クラッチオペレーティング シリンダー
- クラッチリリースシリンダー
- クラッチマスターシリンダー
- シフトケーブ
- リバーススイッチ



ブレーキ機構

- ブレーキマスターシリンダー
- ブレーキブースター
- バキュームポンプ
- ディスクキャリパーシールキット
- ホイールシリンダーインナーキット
- ストップランプスイッチ (ブレーキスイッチ)

